

Stella-Jones



197318

41 rue Rodier
Dason (Québec) J0L 1G0
Téléphone: (514) 632-8670
Télécopieur: (514) 632-8698

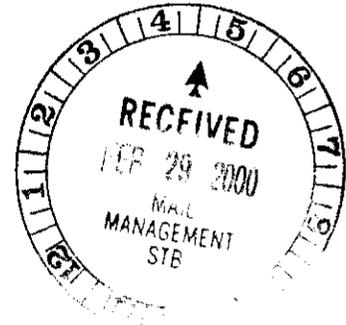
Le 25 février 2000

Mr. Vernon A. Williams, Secretary
Surface Transportation Board
Office of the Secretary
Case Control Unit
Attn: STB Ex Parte No. 582
1925 K Street, N.W.
Washington, D.C. 20423-0001

RECEIVED
Office of the Secretary

FEB 29 2000

Post of
the Office of the Secretary



Monsieur,

Stella-Jones est une société canadienne dans le secteur de la production de poteaux de bois traité sous pression qui exerce ses activités à l'échelle nationale et qui a fréquemment recours aux services de transporteurs ferroviaires aux États-Unis et au Canada. La présente a pour but de soumettre des commentaires sur les points qui seront soulevés à l'audience de 8 mars 2000 dans le cadre de l'ex parte 582.

Nous demandons au *Surface Transportation Board* de concentrer son attention sur la question de savoir si le regroupement CN-BNSF est à l'avantage des expéditeurs, et non sur ses effets aval potentiels. Le projet de regroupement CN-BNSF devrait être analysé sur la base de sa valeur intrinsèque et, si d'autres transporteurs proposent de fusionner par la suite, leur demande devrait être évaluée de la même façon.

Le moment choisi pour soumettre le projet de regroupement CN-BNSF n'est pas la question principale à notre avis. Nous nous soucions de la qualité du service. Les fusions survenues récemment ont entraîné des problèmes de service qui n'avaient rien à voir avec le moment choisi. Par conséquent, le *Surface Transportation Board* devrait concentrer son attention sur l'aspect service du regroupement CN-BNSF, et de toute autre fusion qui pourrait survenir à l'avenir.

Le *Surface Transportation Board* a mis en place une procédure intégrale pour évaluer les transactions dans le secteur ferroviaire et veiller aux intérêts du public. Il devrait procéder à une évaluation équitable du regroupement CN-BNSF en suivant cette procédure. Il ne faut pas permettre à d'autres chemins de fer de se servir de la procédure du *Surface Transportation Board* pour assurer leur propre protection et non celle des expéditeurs.

Recevez, Monsieur, mes meilleures salutations.

D. Paquet ing. f.
Directeur général

c.c.: Jim Guinivan, Harkins Cunningham
François Alexandre, Canadian National